

15° ¹⁰⁹ ¹⁰⁹ ¹⁰⁹
109 ¹⁰⁹ ¹⁰⁹
J. Baillie 168

Carnet du 10^{me} jour
Commence le 1^{er} Jour. 1914.
Parti pour Doule le Samedi 1^{er} Aout
avec Chation Hoff Eug. et Martin a 5^h du
soir nous mangions a Rofiers a 9^h pour
l'insertion de Doule par un a 1^h du
Minuit, on y couche sans la rue sur
la piste la au bout de 2 jours on pour
le 2^{me} C^o du 2^e train territorial le 18
aout y icelle 2 jours de prison pour nous
attrappé avec Claude l'adjutant le 21
nous remontons a la Justice au 24^{me}
le la comp^o étant formé a 4 Peloton
et chacun 4 Escouades de 80 a 11 hommes
chacun, avec Hengue Arnault et le
naus. comme sous offic^{ier} le 10 y par
replacé au 2^e Peloton avec Maubert
et le 16 - sur y sans envoi en station
ment pour 2 jours avec le 2^e train

pour le ravitaillement en face d'Altona
le 11 ma femme est venue me voir
et nous avons couché chez elle
le lendemain je suis retourné au quartier
à 5^h du matin. le 31 je suis arrivé à
Domme chercher des chevaux blancs
en repassant à Monneville fin train
sur au Maine Bonhot je retourne à
Boul au janvier à 7^h du soir le
15 Novembre je prends la poste des
officiers de 2^e F. le 11 Décembre ma femme
vient et je vais coucher à 1^{er} Bour le
lendemain je suis rencontré par Claude
qui immédiatement trouve Marchat
le quartier étant consacré pour un
affaire de prisonniers je suis mené de
Parisien et ne puis retourner coucher
à 1^{er} Bour le lendemain je retourne

et vais trouver ma femme à la gare
le 18 je suis désigné avec 26 de mes
camarades pour aller relever les sous-off
1^{er} inf^{de} de la 13^e division sans les rambas
lement et train de combat, je suis dési
gné avec Fuchat Schenberger, Renaud
Ayman et Duchaussoy pour le 168th
nous prenons le train à Boul à 10^h et
arrivons à Maronville à midi.
Nous rencontrons l'adjudant Marquet
et Bover et partons avec eux à 11^h
longs 1^{er} Fiers là on nous affecte Renaud
Fuchat Schenberger et moi au ravitail
lement. Ayman et Duchaussoy au train
de combat nous arrivons à Domme
et nous couchons chez elle 13 heures
au bout de 3 jours femme Fuchat
pour coucher avec moi chez elle
cousin de Marie nous allons le

les jours ravaillés à Audilly et
au bois lepreux le 31 Décembre nous
avons une saucisse qui part chez
les boches. Le soir je pars continuer le
champagne aux Compagnons en
passant de jour sans Harnay que je
trouve bien abîmé. Le 5 Janvier
le Lieut^e m'envoie passer des factures
à P. D. M. et je passe la journée à
P. A. M. je rencontre M^{lle} Delhault
le 24 Janvier nous quittons Domine
pour venir continuer à Dieulouart
je ravaillé à Juscoust en passant et
arrive à Dieulouart le 7^e du soir je
couché chez une femme Robin et mes
attélagés sont chez M^{lle} Bécou. la nuit
sommes bombardés fréquemment et
je parle beaucoup de nous enlever

à Belleville à ce moment la je loge
chez M^{lle} Houvenot. le 27 Mars nous
déménageons pour aller à Belleville
et nous nous installons chez Geindre
dessinateur un dessinateur de chez
Cabirol notre division, ayant complé-
tement conquis le bois lepreux l'on
parle de nous faire partir, car par
plusieurs reprises l'on envoie le Regt^e
au repos à Liverdun, Ma femme se décide
de quitter la maison et veut passer
2 jours à Belleville chez M^{lle} Louis
Louis où à ce moment la il y a
déjà pas mal de notre mobilier, elle
se dispose à partir pour Harnay le
29 et à ce moment nous recevons
l'ordre de partir sur Boul où nous
arrivons vers 8^e soir le lendemain
nous allons à la manutention.

chercher des vivres et nous embar-
quons le 30 à 4^h du soir pour une
destination inconnue et en passant
par Mersbach et Gondrecourt nous
arrivons à 1^h d'Étainville à 3^h 30
du matin débarquement et direction
quatre Valmy. 6^h Cuisy nous
nous installons là et sans la mati-
ne ravitaillément à la gare à 2^h
je pars comme chef de convoi pour
ravitailler la C^o d'Étainville arrivant
à Vienne la ville où nous nous fai-
sons bombarder, nous nous réfugions
à la mairie où Longue se fait tuer
et Guillemain blessé à mes côtés
je repars pour Longue aux bois
par Florent je rencontre le Regt
d'Étainville et la Harazie qui va

prendre position en ligne le lendemain
nous allons ravitailler à la croix
Verte nous sommes encore bombardés
et Bruzenet est blessé, retour sur Chaud-
fontaine où nous tombons dans une
boîte infecte chez M^{me} Doublanc
je mange un morceau et vais me
coucher dans une voiture à viande
où j'ai très peu dormi, le lendemain
ravitaillément à la Harazie où nous
n'avons pas pu trouver le 2/13^o
sous le feu d'artillerie gaz asphyxiants
le lendemain 4 ravitaillément à
Vienne la ville par le petit train et
direction de la Houillotte rentre à 6^h
du matin à Chaudfontaine le
7 revenant du ravitaillément Reuilly
nous culbutons entre Vienne le Château
et Vienne la ville le lendemain.

Menti tue par une balle aux environs
à la Houillotte. à ce moment grand
mouvement de troupes autour de
St Menchault beaucoup d'artillerie
le 13 juillet Cap^{te} Varet tue un
obus siffle au dessus de nous entre
Vienne la ville et Moiremont avec
le Lieut⁺ Kraemer. le 16 ravitaille
ment à Ronchamp sans obscur
té la plus complète je me fette dans
un Mulet tue par un obus au bout
d'une haie le lendemain matin
bombardement de St Menchault
et Camuville ou 1 artilleur est tue
et 5 chevaux un obus sur le coté
de la route avec un écriteau sangs
de mort le 21 nous portons une
égouonne à Longieu au cimetière

de Moiremont où je vois la tombe
du Lieut⁺ Colonel Servagnat Com⁺
le 19^e tue à la Harazie le 24 Com
bat d'Arrest le 25 j'invite Collot pour
manger avec moi à Chaudfontaine
ce jour là le ravitaillement est bom
bardi à Vienne la ville Maitu est
blessé à un cheval tue et un blessé
le lendemain 26 l'heure du ravi
taillement est changée à Vienne la
ville. je pars à La Harazie et à 8^h
aspect lugubre les balles siffent de
temps à autre et là un très grand
cimetière que je vais visiter mais
tout à coup les balles siffent car
il y a fusillade et je suis obligé de
me sauver dans le ravin où je
rejoins mes hommes le 4 août
Marion est fait prisonnier le 7

le frère à l'ennemi est tué au 16^e.
le 10 départ de Chaudfontaine pour
le ravin de la Lougnat grand
mouvement de troupes autour de
St. Menchault le 11 et 12 grandes
attaques boches cherchent à percer
nos troupes du côté de fontaine Houd
cette mauvais emplacement pour
nous car il fait un fort bruyant
les nuits sont des plus fraîches
le 24 nous quittons la Lougnat
pour aller à Charmontais. Passons
à St. Menchault Villers en argonne
le chemin, puis arrivons à Charmontais
le Roy à 17^h 30 le 25 ravitaill
lement à Villers en Argonne 7^h 30
Schemburg qui était à Reulval nous
rejoint les jours suivants ravitaill

ment à Dieucourt le 27 le colonel
Levy Deville vient me voir car nous
ne sommes qu'à 4 K.M. d'Yvermout
le 29 remise de décorations et pu
le 5 armes. Lion revient le lendemain
me faisant promettre d'aller les voir
le 7 Revue de détail par le Cap. m.
Lux remise de la 3^e fois
Violente canonnade du côté de la Hoz
ze, le 9 un incendie à la cheminée
qui brûle 2 maisons les vapeurs du
Rég^t vont au feu. le 11 je pars à
cheval à Yvermout voir Lion le
16 Pol Deville vient me voir etant
en permission, le 13 le Rég^t se casse
le tenue de campagne ou pendant
1 heure le Colonel dans des termes che
breux nous rappelle nos devoirs en
vers le patrie et entonne le chant

laisse accompagné par la musique
Du rég^t le 14 Melleraud passe à
17^h le 16. le Reg^t part pour la
Direction de St. Thomas faire des
travaux à approche allons ravitailler
à Miramecut à 10^h 30 et ensuite dépar-
ter pour St. Thomas en passant par Aubey,
Grigny. Passant Villers en Argonne
Vernin l'Anchebault et arrivons à
St. Thomas à 23^h. après le ravitail-
lement direction le terrain de Miramecut
de l'Anchebault la je me couche sous
un fourgon sur un peu de paille
à 11^h 30 environ. 24 plus tard j'entends
des éclatements à environ 250^m puis
encore je me lève ces trois l'artillerie
étaient des tris de canon mais n'ayant
pas de précision nous nous trouvons

Dans la ligne de tir avec 2 de nos
camarades nous fuions du côté de
La Grange aux bois à 300^m environ
nous rencontrons les hommes du
Reg^t qui faisaient le café à ce mo-
ment les trompettes annoncent la fin
du tir et nous reutons le soir nous
allons voir les trous d'obus dont l'un
mesure 27^m de tour et au moins
5^m de profondeur. Dans la nuit du
19 au 20 nous recevons l'ordre de par-
tir ce jour nous avions travaillé pour
faire une quinzaine ou nous avons passé
5^h. dedans à 5^h le lendemain, nous alla-
ravitailler à l'Anchebault puis direction
de Charmontois ou nous arrivons à
15^h. nous restons 3 jours puis retournons
à St. Thomas pour le Reg^t et le T.R.
à la Sougnat où nous arrivons

à 7^h soir par une pluie battante
pas de feu pas de paille pour nous
coucher nous nous installons sur
des toiles de tente, du tant que
Schembenzer par ravitailler à 11^h
mas le 24 je par ravitailler à 1^h
Thomas avec Renaud où nous arri-
vons à 15^h en arrivant bombarde-
ment Gyleux le Vaguemestre à la
pouce droit coupe d'un iclat d'obus
et Bale blessé sur une voiture à
viande les obus pleuvent sur
autour de nous le 25 il est 5^h
nous quittons 1^h Thomas pour venir
à la Sougnat Batié nous apporte
un ordre pour nous prévenir qu'il
est défendu de passer entre Vienne
la ville et Moirvault jusqu'à 21^h du

matin nous nous rangeons à Vienne
la ville et faisons un bivouac pour
il est environ 21^h je monte sur la
cote en arrière de Vienne la ville et
nous regardons le feu d'artillerie que
Juv depuis 3 jours c'est vraiment
impressionnant il y a là un poste
de qu'ilumineux il est 2^h nous at-
telons et retour à la Sougnat où
nous arrivons à 3^h 30. Le même
jour à 9^h 15 le 25 l'attaque com-
mence pertes considérables pour le
Reg^t à 20^h nous recevons l'ordre de
la ravitailler par une pluie battante
nous arrivons après bien des arrets
au croisement chemin Moirvault à
craie qu'on impossible d'avancer
spectacle impressionnant un feu d'
échatement et départ nous arrivons

à Croix Gauthier à 10^h nous ravitailla
lous avec peine les loges du Regt
car là nous apprenons que 1300^h
du Regt sont restés et que sur
47 officiers ayant pris part à l'atta-
que 5 seulement sont restés intan-
nés Il est minuit nous reprenons
le chemin du retour et à la croisee
du chemin de la ville d'Alençon
je suis chargé d'aller ravitailler
sur la ligne alors les gendarmes
m'empêchent de passer ordre supé-
rieur je fais demi tour et rentre
à La Sougnat où je me couche
sous une bache à fournaise il
est exactement 3^h 30 au reveil
l'on reçoit l'ordre de se tenir prêt
à partir nous partons à 11^h en

passant par S^o Menchoubert et Villers
en Argonne nous arrivons à Li-
chemin à 16^h. le lendemain 26
je vais ravitailler seul au terrain
est de S^o Menchoubert le canon tonne
aussi sur que la veille je rentre
vers 13^h à Li chemin toujours par
une pluie battante le 27 Remise
de croix et médaille militaire à
des hommes du 168 Regt durant
3 jours nous allons au ravitailler
ment à Guaucourt le 30 nous
quittons le chemin à 7^h du matin
direction Charmontois Guaucourt
Lahucourt nous arrivons à Varny
à 5^h et à 9^h je pars ravitailler à
Venise et Bussy la côte retour 24^h
le lendemain 1^o 8^h à 7^h départ po-
Pain par le sur où tous nous fu-

sous la remarque on ne vivait
vraiment pas la guerre, nous
vraiment à Longueville et allons
loger à Ironville je couche chez
les beaux parents du fond. Je
pouvoir de la brasserie de Mariville
dans un bon lit car c'était la 1^{re}
fois depuis 3 mois le lendemain
2^e départ à 6^h du matin par Mau-
cois le petit nous vint à
Ligny en baron la je vois M.
Marchal le charcutier de P. A. M.
pour direction de Reffroy par M.
naucourt je couche chez Camille
Camus après avoir passé la soirée
chez Prosper Chabeux et les Sims,
de Rambouillet évacué la Hache
est gardé forestier le lendemain.

Départ à 4^h 30 pour Reffroy 1^{er}
Martin après avoir revu à
Vancouleurs nous arrivons à Reffroy
à 5^h du soir nous restons 2 jours
et le 6 nous partons en passant
par Doull à Blinot les Doull fessin
à Marie qui nous allons à Franche-
ville où nous arrivons à 19^h
Marie vient me voir de Marconville
passer 8 jours où je peux aller la
voir tous les soirs le 26 au matin
je vais sur la route au devant
d'Angèle qui comme André et
Cimentine et les prennent que je
part le même soir en permission
J'arrive à la gare de Doull à 11^h
du soir et reste là jusqu'à 5^h du
matin où je prends le train pour

Vezelize ou Jarum a 7^h du matin
ou je trouve Marie avec le bon Mon-
mon le 28 nous allons a Lion
avec Ernest et Andre le jour de
la Toussaint je vais avec Marie et
Ernest a Nancy sur la tombe de
Camille et en route en face Coincy
j'aperçois le T.R. du 168 qui fait
la pose 2 soldats du 167 montent
dans le train et m'apprenne que la
Division prend la direction de Bar-
carat. le 3^o 9^h l'expiration de ma
permission je prend le train a Ve-
zelise a midi et arrive a Evry a
2^h 30 et direction de Luneville
arrive a 19^h a Mont St Maurice je
prend la ligne de Rambervillers
jusqu'à Moyen ou est la Division

Il est à ce moment 9^h du soir on
nous fait coucher chez un cultivateur
et nous avons eu passablement fait
le ravitaillement arrive à la gare
il est 7^h et je pars avec à Roville
aux Chênes arrive à 12^h nous ran-
taillons à St Maurice Clémentain
et Deinwillers nous quittons Roville
le 4^o décembre et en passant par
Xermaménil Blainville Mont St
nous arrivons à Dombasle à 7^h du
soir je couche chez M^{me} Chanat et
allons ravitailler à Luneville le train
Rég^u se déplace et va s'installer
sur la route Lommervillers le je
couche chez M^{me} Colombey et faire
la popote chez Rouman nous quit-
tons Dombasle le 18 D. à 6^h du
matin nous ravitaillons à Lu-

neville en passant puis Directe
St. Piermont en passant par
Rehainviller où nous mangeons
chez une personne qui nous a
avoué qu'elle avait tout subi
pendant l'occupation boche
nous arrivons à 1^{er} Piermont à
6^h soir, nous trouvons difficile-
ment à coucher mais je m'ins-
talle sur un divan et nous
faisons la popote chez Monsieur.
L'Heuille nous allons ravitailler
à Moyeu et l'après midi à Cha-
quiers et Vallois le 27 & le
nous quittons 1^{er} Piermont et
partons par Moyeu arrivons à
1^{er} Clément et Cononax à 11^h du
soir je couche chez des nommés
Kenny le 29 je quitte 1^{er} Clément

avec Bouthémy et allons nous
installer à Benaménil où nous
ravitaillons à 8^h du matin je
pas ravitailler le 2 13^{es} Fe-
menil je rente à Benaménil et
faisons la popote chez M^{me} Chevalier
vainier je couche chez Cottel sur
2 paillasses au puits de a. f. o par
jour. jamais nous n'avons été
aussi mal accueillis ravitailler
tout le soir à Reillon où il n'y
fait pas trop bon le 28 Janvier
jour de pluie du 167 violent bom-
bardement et o l'arrivée à Reillon
à 21^h 2 ch⁺ étendus très plus
loin des morceaux de bois par
que au milieu de la route de
nombreux trous d'obus le 30
nous quittons Benaménil pour

aller à Ogeville la nous faire
la popote chez M^{me} Recœur
pus de l'église je couche dans la
même chambre que Viallis Isy
& femmes nommées Malgache non
bonne je pars en permission le 18
et arrive le même soir à Vezelin
nous partons le 21 pour F. A. M.
avec Marie et le 22 nous couchons
de retour chez M^{me} Couin à P.
leville et rentrons le 23 après avoir
passé chez M^{me} Grenth & Pompey
le 26 je reprends le train le matin
à Vezelin pour rejoindre le T. H.
qui était installé de nouveau
à Benameruil depuis 4 jours
le 24 Avril je pars en laissant pour
Nancy où je trouve Marie à la

gare de Jarville à midi je reprends
le train le lendemain 25 Avril à
Jarville à 17^h et je couche à Lu-
zeville au cheval gris (boite pour
commandable) le lendemain je prend
le petit train C. B. N. pour retour-
ner à Benameruil il est 6^h
et les boches bombardent Lunéville
avec pièces à longue portée, le
28 Mai je pars de nouveau en
laissant passer pour Vezelin où je
me trouve dans le train à 1^h midi
avec le papa Firmin qui allait
à Nancy je le quitte à Jarville
et prend le train pour Vezelin à
12^h 15 arrive à 2^h 30 où je m'attends
attendu que pour 9^h je reprend
le train le 30 au matin où je passe
je fusque Nancy avec Célestine

rente à Benaménil avec et me
Vannot que j'avais trouvé à Far-
ville venant de voir son maître
à Nancy. cette dame est la pro-
prietaire de notre popote de 9
Juin nous quittons Benaménil
et au même moment le cycle
de du 1^{er} Bataillon, qui est de Boulay
arrivé de Boul et me dit qu'il a
vu Marie et les enfants à la gare
de Lingéant sur Blénod les Boul.
et le soir à 17^h nous arrivons
à Xermaménil où nous nous
installons avec nos voitures der-
rière l'église faisons popote chez
M^{me} Blain marichal où à côté
il y a une dame avec ses
3 demoiselles qui passent de ruder

soirées avec les officiers du 1^{er} B^{at}
cela est même honteux le 24 je
pouvais en laisser passer pour Nancy
ou je me trouvais avec M^{me} Jean-
marie qui me dit que Marie est
venue le Mercredi et qu'elle doit se
passer, sans l'espoir de la recon-
traire je me dirige sur Blénod les
Boul, ne la trouvant pas je me
décide à retourner le lendemain
sur Nancy au train de 2^h 1/4 en
passant à Trouard je la vois sur
le quai où je lui fais signe de
venir à Nancy je la rencontre
tout heureux où je passe la nuit
chez M^{me} Jeanmarie je retourne le
Lundi 26 sur Xermaménil le 27
nous embarquons dans la nuit à
Gerbiville et mon train quitte le

gare à 7^h 30 je passe à 12^h 1/2
à la gare de Polignot où je vois
Mani et le train marche assez vite
pour que je ne puisse pas recevoir
un paquet qu'elle me lance, tout
tristes nous nous quittons rapidement
maintenant ce train qui nous
sépare. en passant à Neufchâteau
j'aperçois François Dubois pas-
sant par Bar le Duc nous ar-
rivons à la gare de Mussy à
5^h passons par Vassincourt, Neu-
ville, Laimont et Brabant & Roy
où nous arrivons au cantonnement
nuit du 29 au 30. Partons le
2 juillet à 5^h matin pour Demou-
Devanouds passant par Montou-
court, Heippes Fouilly et Senon-
court. où nous arrivons à 10^h du

matin là nous stationnons sur
la route jusque 18^h où nous con-
tinuons Benoit Taux et Candour
passant par la gare de Dugny
où nous allons cantonner au
bois la Gail sud de Verdun nous
passons la nuit sur la route Lan-
drecount, à la sortie Est du bois
la Gail route de Bellerauf. là
par un temps et une brume in-
froitable. le lendemain matin nous
formons le parc et nos abris dans
la forêt c'est incroyable la boue
collé qu'il y a les ch⁺ ont bien
de la peine à se retirer et la
pluie continue nous sommes
tous installés là le 4 au matin
le 5 nous avons ordonné d'aller ram-
tailler au casernes Marceau nous

arrivant sur la route d'Istait aux
Casernes nous essayons là un
tir de barrage effroyable là je
perds mon casque par les fils de
l'éphonique coupés par le tir des
boches nous rentrons à 2^h 30 du
matin ayant à double les attela-
ges le 6 à Marceau au ravitail-
lement 1 homme tué 1 caporal de
la 3^e C^e blessé et un homme le
10 je retourne constater à Mar-
ceau en viures de section avec
2 autres sous-off^{iciers} et 1 officier
au moment où le déchargement
s'est terminé les boches nous
envoient des gaz asphyxiants et
compagnes d'un violent bombar-
dement, je suis au Lieut. + cela

sont mauvais je continue à
en prendre et suis tout étourdi
l'on me partout les gaz les
gaz m'ont déjà nuiri de mon
masque je rente dans la car-
ne nous étions là au moins 30
un obus tombe au même mo-
ment tue 1 caporal de la 2^e C^e
et 1 homme à ce moment gaz
et bombardement l'on me salue
qui peut, tout le monde se pré-
cipite je saute dehors pour attrap-
per une voiture mais plus rien
le Lieut + les avait fait filer
je piqûre le par gymnastique et
les attrappe sur la route d'Istait
ayant été obligé de courir et de
mon masque je suis tout malade
J'aurai respiré des gaz nous ven-

à 2^h 30 ou avec le Lieutenant nous
nous couchons malades emmés
de rendre maux de têtes pour
ces goûts de gaz toujours plus
l'estomac plusieurs hommes et
chevaux en sont malades et sont
évacués, il y a même des ch^t
l'artillerie qui périssent le 12 ils
nous bombardent dans la forêt
1 cheval tué à une voiture à viande
le 13 revenant de ravitaillement à 13^h de
Landerouart les boches envoient des
obus entre Landerouart et Champ la
Gaille haut de la cote un éclat
passe entre les ch^t de devant et ceux
de derrière. Le 14 je pars ravitailler
avec le pain et le vin suivant à 200^m
Baillikemy qui conduisait des

voies de secteur les boches font
1 tir de barrage avec de gros calibres
au carrefour de la route d'Estain
nous sommes coupés en deux moi-
me trouvant derrière avec un poste
tu convoie la partie de devant à
2 ch^t tués 1 homme Mouriroy
à ce moment là le 3^e bataillon
monte en ligne, là c'est un vrai
désastre 41 ch^t sont tués ainsi que
environs 30 ch^t tués ou blessés, avec
fourgons fourragers caissons et
camions démolis j'arrive à Maucou
à 4^h de nuit, après avoir passé
3H au carrefour, je reviens sans au-
tre incident au bois la Gaille à 4^h
nuit, le 16 je pars pour la Caser-
ne Autouart à 19^h pour ravitailler
les obus tombent toujours

Fais le quartier sans incident
se rendit à 23^h 1/2 à Champ la
Gail le 17 nous partons pour
le ravitaillement à Cartrécourt
puis à Dugny et le soir nous
montons avec Vialin à Marceau
où comme de coutume nous ar-
rivons pour le tri de bagage
entre la route d'Étain et les ca-
sernes Marceau en arrivant
à Marceau nous trouvons pa-
tente & ch⁺ encore attelés à une
voiture sortant d'être tirés ain-
si que leur conducteur que
l'on a allongé entre eux scène
horrible spectacle assurément
l'on passe avec peine notre convoi
Ravitaillement cette fois au plus

vite car les hommes des en-
sembles et même les coporaux
se présentent assy péniblement
sous l'influence du foudroyant
ment de tous les jours, retournons
et arrivons cette fois à Champ
la Gail à 2^h 30 matin le
18 l'on reçoit des ordres pour
aller ravitailler à Bellersay en
même temps que des ordres de
départ de la division & com-
mencer sans les 48 heures il
ne faut pas demander si la
foie voyagerait sur tous les vi-
sages, nous allons faire la can-
sette au bureau du Capit Robet
avec Renard et les C⁺ com-
mencent seulement à se prépa-
rer à partir de 1^h du matin

nous venions à 4^h. le même
jour 19 nous recevons l'ordre
d'aller ravitailler les troupes pour
2 jours parce que le lendemain elles
partent en autos à 2 étapes plus loin
nous quittons également le 20 après
avoir ravitaillé à Sandrecoeur
là je vais visiter le cimetière où
seja une grande quantité enterrés
j'y remarque 1 sous officier de 12^e
Bavarois au milieu des notes
ce cimetière se trouve à proxi-
mité de l'hôpital d'évacuation et
de la gare de ravitaillement
nous nous mettons en route et arri-
vons à Piénefitte à 18^h nous allons
pour boire un verre de bière l'on nous
refuse et on nous rend à chacun une

canette pour 0.80. On nous recon-
duit au retour pour la bouteille vide
le lendemain et nous nous dirigeons
sur Hank le grand où nous arrivons
à 13^h. là je reconnais M^{lle} H. parent
de Flacey qui habite chez ses grands
parents. allons tous les jours ravitaill-
ler le matin à Longeville passant par
Dannois, et le après midi à Maudlay
et Hank le petit. je vis à Hank de
venir pour nous voir le 28 au soir
à Couraues. pensant avoir mon
clairon passer pour la journée du
29 et le 28 sans la nuit nous
recevons l'ordre de partir après avoir
ravitaillé à Longeville nous nous
dirigeons sur Mancors le grand et
le 30 nous partons pour Heind la
Horloge où nous arrivons à 4^h.

matin après avoir passé à S^t Omer
où j'ai écrit une carte pour remettre
à Eugène Bourgeois. Le nous as-
tous 3 jours allons ravitailler à la ga-
re de Lory, puis bsimenter à Viois et La-
neuville au bois le 1^{er} Août je vais ra-
vitailler Lt 1^{er} B^{or} aux Casernes de La-
neuville, puis le 2 nous partons le ma-
tin à 5^h pour Couville où nous arrivons
vers à 10^h matin, l'on nous envoie à
la malterie, puis le 3 nous venons
remplacer le 161^{er} au village on se
trouve une chambre chez M^{me} Jeanne
Boucin Charles, j'écris à Marie pour
se débrouiller de venir si possible my
rejoindre elle m'écrit par la poste qu'elle
va faire le nécessaire le 7 Août je
vais à la division, cite à l'ordre de
régiment et en suis premier sergent

nellement le 8 au matin on se rend
m'apporte la division, Le Colonel, le
13 je reçois la croix. Marie est avec
moi à Couville le jour et reste jus-
qu'au 23 je la reconduits dans mon
fourgon à la gare de Lory le 6
7^h je vais passer la journée à
Boucq chez Armand où Marie est
depuis la veille avec Raymond et
André qui est là depuis 3 semaines.
Je fais en permission le 30 pour
6 jours le 2 nous partons Marie et les
3 petits à Boul où nous nous fai-
sons photographier puis allons dîner
chez M^{me} Schmitt nous reprenons
le train à 5^h soir et rentrons à 6^h à P^{le}
nô le lendemain nous recevons nos
laissez passer pour P. A. M. et partons
le Jeudi arrivons à Sompey chez

M^{me} Schenth où nous descendons
puis partons sur Belleville chez M^{me}
Louis puis prenons une voiture du 4^e
tenir jusque P. A. M. arrivons à 18^h
nous allons au commissaire pour avoir
un camion qu'il nous assure pour
le Samedi. partons à 9^h de P. A. M.
chargeons en passant chez M^{me} Louis
puis arrivons à Blénod à 13^h 30
Armand arrive le Dimanche puis
reprends le train tout deux à 8^h 30
l'arrive à Couville à 13^h. le 9. le 13^h 30
je pars pour Blénod et passe la nuit
rentre à Couville à 7^h 30 du matin
le 3 x^h nous quittons Couville à 11^h
et allons coucher à St. Aubin je vois
la Louis Thouverin, le 4 nous cou-
chons à Grize la petite après avoir
travé à Tricouville, longue étape et

par un bien mauvais temps de neige
partis de St. Aubin à 7^h du matin arrivons
vous à 19^h 30 à Grize. Partons le 4
d'Grize à 6^h 15 du matin et arrivons
à Belval à 11^h 30 où j'ai rencontré
Louise Deville dans la forêt entre Van-
becourt et Yraumont qui m'apprend
que Tol vient d'être tué sur la Somme
en passant nous faisons Halte peu.
J'ant 3/4 l'heure à proximité de chez
Léon où je vais passer un moment
avec lui le 7 il me fait dire par
le Lieut^t que Goutras est en permission
le 8 ils viennent me voir à Belval
et dinent avec moi me faisant pro-
mettre d'aller passer un moment chez
eux. Nous sommes ici en popote chez
un nommé Barthe un vieillard de
78 ans de bien braves gens. et je

couché avec Bozei et Renaud dans
une ferme à proximité d'une étable
chez un nommé. Nous quitte
cette ferme le 13 Décembre par une
pluie battante et allons contourner
à Deuxnois devant Bozei où nous
arrivons à la nuit nous couchons
dans un grenier à foin avec 3 officiers
de la 2^e Comp^{ie} le 14 nous par
tous ravitailler à Vaubecour passant
par Amblaincourt et Prety en Origny
pays en partie détruit nous restons
3 jours à Deuxnois et dans la
nuit du 16 au 17 nous nous
dirigeons ~~par~~ sur Rampont par
Fleury Vain et Vatelaincourt où nous
ravitaillons, là une gare de ravitas
lement fonctionne depuis 4 jours
nous partons à Rampont en

passant par Loukesmes village
où dans le milieu de la route
l'on passe dans l'eau jusqu'au milieu
de la cheville, nous arrivons à
Rampont à midi où l'on nous
fait bivouaquer dans la boue
jusqu'aux genoux, nous trouvons
pour les sous officiers et l'officier une
banaque d'Arria, c'est à dire 8 places
pour nous coucher, la cuisine
hommes et chevaux en plein air
par une pluie diluvienne, hommes
et chevaux ne sont que monceaux
de boue de la nous allons ravitailler
les les unités à Verdun et aux en
viron. puis les 2 derniers jours
au camp Hogeraud, le 1^{er} Janvier
Viallis, Bozei et moi traquons
la nuit pour trouver les diffi.

centes usités. depuis 15.^h 30 nous
sommes là, les 1.^{er} C.^{er} qui arrivent
vers il est 19.30 nous ne som.
mes qu'atteints qu'à 22.^h rentrons à
Mimiet, le lendemain, à 10.^h on
reçoit l'ordre de départ pour 12.^h
avec beaucoup de peine nous ne
sommes sortis du parc qu'à 15.^h 30
où nous nous dirigeons sur Chan-
mont d'aine par Ville d'oursaint
Jubincourt St André Jublaincourt
Courcellis et Chaumont où nous
arrivons à 23.^h 30 par une pluie
fine et froide, avec peine nous
trouvons à coucher à l'abri chez
des cultivateurs qui pendant la
guerre ont eu leur moulins brûlés
nous mangeons en face chez de
vieux évacués des environs de

Danvillers, là nous allons au
ravitailllement à Vaubecourt en
passant par Rambecourt au point
localité en partie détruite par les
Allemands en 1914, là une folie
église qui se croit classé comme
monument historique également
brûlé mais en reconstruction, de
là nous passons aux Merchines
il y a une vaste ferme puis
un petit étang à côté et une cha-
pelle aussi brûlée par les boches
Le 6 en rentrant de Vaubecourt par
un sale temps de neige j'apprends
que tous les permissionnaires du
mois de 7.^h portaient le lunch
mais 7. ne faisant pas partie de
ceux ci je réclame et immédiate-
ment l'on établit ma permis-

et nous partons à 5³⁰ le ven.
Samedi 7 et Dimanche, nous
prenons le train à Vaubecour et arrivons
vous à 13¹⁵ à Revigny nous
dîneons au galop avant 14¹⁵ et
à 16⁵⁰ Bonne Renard et moi
sautons sans l'espier, j'arrive à
Toul à 7¹⁵ et me mets en route
à pied pour Blainvilliers où j'arrive
à 21³⁰, à la grande surprise
de tous, car personne sauf les
enfants n'était couché le lundi.
mais je fais tomber ma perche
le Mardi je part avec Marie à
Toul et nous rentrons le même
jour, le 16 à 21¹⁵ je prends le train
et avec 3¹⁵ j'arrive à Toul j'arrive
à Revigny à 7³⁰ là nous attend
à 2¹⁵ et reprenons la direction de

Dunquoy où nous arrivons à 16⁴⁵
c'est à dire à la nuit après avoir
pris des renseignements sur le nouvel
emplacement de la Division, on nous
dirige sur Somme Dieu par Chavignac
ciment il est 20¹⁵ à notre arrivée et
là nous ne trouvons personne de nos
unités nous couchons dans un moulin
qui dit être bombardé et impossible
de trouver quoique ce soit car
il n'y a pas un civil dans le village
le lendemain matin, l'on nous envoie
par Ratanvilliers comme gare de ravitaillement
où nous nous dirigeons
il y a 4 K.M. de l'endroit de là nous
trouvons Barthélemy et Renard à
la gare où ils nous enseignent le
village de Mouthain, à 4 K.M. où
nous nous dirigeons à pied et arrivons

vous à 10^h. Je cherche à m'installer
et trouve une chambre dans une
maison inhabitée avec Vieillis, Renaud
et Barthélemy. puis nous faisons
notre popote dans une autre maison
inhabitée. il n'y a que quelques
habitants dans le pays où difficile-
ment l'on peut faire laver son
linge. de là nous allons ravitail-
ler à Fontaine Robert en passant
par Jucemont Dieu et Somme-
Dieu et de la Fontaine Robert
après 5 KM de côté. secteur assez
calme. le 26 je trouve Bernard qui
passait avec son camion auto. le 17
mars le 100^{me} Reg^t quitte
la division et le 168 prend sa
place en ligne aux épaves
à partir de ce jour nous allons

ravitailier aux cantonnements de
Rupt et Moëme et près de Moully
le même jour nous changeons de
cantonement à Mouthairon pour
aller en haut du village où nous
logions au 13 chez des femmes
l'épaulées qui ont quitté le pays de
puis le 3 nous allons sur la
Meuse à une leçon donnée par le
Capitaine Grent de Fusilles marines.
Le Général Christie, commandant le
Polype F est présent le 7 nous quit-
tons Mouthairon pour aller à Duce-
mont à 3 KM. prendre le cant^o de
100 Reg^t. le 9 nous allons chercher
le ravitaillement à Dugny atten-
dant le train je vais visiter le Cimetière
nous comptons approximativement
3000 enterres 101 Bournaucourtins le

la 73 division reposent la leurs nom.
sont inscrits, le General Com de la 67
division, le General Dini reposent
egalement la, le 13 à 4^h 30 les
boches bombardent Dieue le Pont
et Ancemont la ville grande C.
monnie à l'eglise d'Ancemont 3
iniques français Gaps Verdun et l'lon.
seigneur Baudrillart 1 inique Es.
paquet puis un prêtre attaché à
la cour du roi sont la, 2 iniques
sont montés en chaire prononçant
des paroles discoure, sur la jeun
et la defense Francaise de Verdun,
le 17 à la gare de Dugny des
avions boches attaquent la saucisse
puis la tribune à ce moment l'observa.
teur saute et descend en parachute
au bout de quelques minutes une

autre saucisse remonte elle est de
nouveau attaqué plusieurs fois neuf
de nos avions arriement engagé en
combat et enfin descendent un avion
boche dans nos lignes, le 20 un ba.
tailleur est ulé et part pour Seron
court Barthelemy et Schaumberge un
quittent pour le Suisse dans la nuit
du 21 au 22 le reste du Regt sont
ulés puis viennent cartonner à
Ancemont et Mouthairon le 23
nous quittons Ancemont avec le
1^{er} Bat^{on} pour nous diriger sur
Issoncourt par Mouthairon et
Benoit de Vaux. couchons dans
une ferme à Issoncourt après avoir
été ravitaillé le 23 B^{on} à Mandrecom
il fait un froid de canard et 10^e de
neige, nous partons à 4^h matin,

par Charmont & Cite Rembercourt
les Merchises. ravitailler a Vaube.
court puis direction de Charmont
l'Abbe par Yvermout ou je passe
chez mon cousin je mange & ocupe
sur le plat, arrivons a Charmont
a 16^h. restons 2 jours puis le 26
nous partons pour Fosette en
passant par Jivy en Argoigne et
St Marc & le Mont arrivons a Fosette
a 15^h. couchons au Moulin le 27 je
part pour Jivy chercher du vin et
du foinage, je regagne Remicourt
Noirlieu. Somme Verre. la petite Ro.
noirie. Somme V. St Julien d'enfi
Courtissols ou j'arrive a 16^h 30 nous
couchons dans les voitures par un
bien grand froid. le 28 nous partons
a 7^h matin traversons L'Espine afin

Courtissols qui n'a pas moins de
6^{km} de long, passons St Etienne puis
arrivons a 13^h a Dompierre au Temple
allons chercher notre ravitaillement
a Bouy, puis le 29 je vais ravi
tailler le 1^{er} 13^h au camp Berthelet
pres de Moumelo, le grand le 30
matin nous allons chercher le ravi
taillement a St Hilaire au Temple et
le 31 et nous allons a la gare de Dom
pierre voir 2 trains qui portent chacun
2 pieces de 305 long avec munitions
le 1^{er} Avril nous partons a 7^h pour aller
ravitailler a St Hilaire puis Berthelet
et moi avec une partie du convoi
nous allons nous installer a Mou
melon le grand, nous nous instal
lons chez M^{me} L'Espine ou je couche
dans une chambre sur la rue le

reste du convoi se dirige sur Juvigny
à Mourmelon nous mangeons au 64
chez un photographe les troupes les
canons les munitions le matériel
arrivent en masse, un remue ménage
impossible. Nous allons ravitailler
à S^t Hilaire au temple et le soir
ravitaillons 1 B^o aux Baraques à
4 K^m entre Septsauts et le jour
de Paques avec Salomon nous
allons au Casino à Mourmelon à
une après midi fourni aux troupes
de la division Marocaine présidée
par le Général Mangin. Le soir nous
sortons à 17^h 15 à la sorti je reçois
l'ordre de me tenir prêt à partir
à 19^h nous nous dirigeons vers
sur Cupellif où nous arrivons avec
des difficultés de plein à 23^h car les

routes sont bouchées de troupes. Le
lendemain 9 et jours suivant nous
allons chercher notre ravitaillement à
S^t Hilaire le 13 nous allons la nuit
avec plusieurs camarades voir le bon
bordement (coup d'œil vraiment mer-
veilleux le 14 nous recevons l'ordre
de faire les balots individuels et de
laisser tout à l'amie je renvoi un petit
paquet de mon linge à Pélissier. Le
16 au matin nous allons chercher notre
ravitaillement à Falous les vignes à
25 K^m de Cupellif, nous rentrons par
Chalons où je vais visiter la cathédrale
avec l'évêque nous arrivons à Cupellif
et ne trouvons plus les notes Rég^{ts}
à ravitaillement parti depuis 2 H.
allons retrouver ce dernier dans une
foire de Lapins près des gares

Il est 21^h environ et par un temps
de pluie et de neige nous nous ins-
tallons à la bonne fortune sous une
toile de tente. Le bombardement est
intense. Le lendemain 17 l'attaque se
déclanche à 7^h par la pluie et la
neige qui ne cesse de tomber à 15^h
nous recevons l'ordre de partir à 16^h
et de nous porter à la cote 112. entre
Mourmelon le petit et Septain. La pe-
sante ravitailler à l'arsenal du petit
Mourmelon et reçoit l'ordre de retour-
ner près des grandes loges où fon-
ctionne avec nous ravitaillerment à
3^h 15 le 19 je vais ravitailler à Cuper-
ty à la maison Morocain où le 16^h
est rattaché et de la nous allons nous
installer au camp Berthelot à 2^h 44
sud est de Grand Mourmelon camp

de Châlons. Le ravitaillerment des en-
sures se fait à la cote 137 à 3^h 44. Nous
2^h de Grand Mourmelon où nous le
prenons à la gare de petit Mourmelon
le 2^h. H de nos chasseurs anciens obligés
+ avion boche à atteint près de Mou-
melon. le 25 bombardement du grand
Mourmelon 1 off. et 5 hommes 1 civil tués
tués. les 28. 29 et 30. les avions
boches viennent bombarder le camp
2 hommes du génie sont tués à
300^m de nous près d'une batterie
lourde de 270^{mm}. le 1^{er} mai au ma-
tin partant à la gare de 1^h 44.
laine j'apprends que le Lieutenant Viala
frère de notre adjudant a été tué
sans une attaque la veille aux en-
virons du Mont Cornillet. Le Diman-
che 6 les boches nous bombardent

nous allons à 23^h nous tenir
dans des tranchées de 4^m de prof.
fondées du 10 au 20 les avions
boches viennent sur nous et très
bas ils nous canardent de leur
mitrailleuses le 21 au soir je pars
en permission où je vais prendre
le train à Cuperly, après avoir
pris l'express j'arrive à Pélissot
le 22 à 17^h 45? qu'elle surprise
je, la permission de 9 jours pas-
sée je reprends le train le 2 Février
à 9^h soir, et arrive le 3 à 9^h 30
du matin à Châlons, n'ayant
pas de train pour Mourmelon
avant 15^h je vais faire une visi-
te chez les cousines, où j'ai appris
la mort du cousin Gustave tué au
25 / L. L. le 30 Avril au Mont

Cornillet, je prends le train à 75^h
et arrive à Mourmelon le petit
à 16^h 30 j'apprends que quelques
instants avant une bagarre entre
des éléments du 217^e 221^e avait
éclaté et des coups de feu ont été
échangés avec des éléments des
Bataillons étrangers, j'arrive au
camp à 18^h 30 le 6 nous recevons
l'ordre de quitter le camp pour
aller nous rendre au Casernes pour
les causes de ce changement (voir
affaire 217^e; le 9. 2 bataillons du
I^e C sont tués dans leur quitous
la relève du Rég^t commence le
14 le 2 B^o descendent au camp Berte-
lot, le 15 le 3^o B^o et dans la
nuit du 16 au 17 le 1^o B^o le 16
je vais pour les vimes de Secteur

enfin le 17 je pars avec une frac-
tion du TR pour suivre et ravi-
tailler le 2nd Bnd qui va coucher
à Aubray⁴ Marie, nous allons
Cantonner à Falou les vignes où
je ravitaile le lendemain 18, puis
de là je retourne à Germinon où
se trouvait le 2nd Bnd nous couchons
chez des évacués des environs de
Soissons, le 19 nous retournons à
4th ravitailler en gare de Falou
où nous retrouvons le reste du
ravitaillement, à 15th je retourne
porter mon ravitaillement à Ger-
minon puis venons rejoindre les
autres à Chaintrix, nous ne trou-
vons personne pour notre poste
et nous installons dans une ma-
ison isolée et occupée par des em-

ployés des I.M. le 30 Juin nous
changelons de maison, puis allons
nous installer chez une bonne vieille
de 87 ans. le 1^{er} Juillet je pars en
permission, où 25 bons hommes avec
moi prenons les camions devant
l'église, puis ils nous emmènent
à la gare de Châlons⁴ Marie où
nous arrivons à 3th 45, je prends
le train à 4th 10th. et fait la route
avec Henry de Polénot, j'arrive à
Coul à 1th 30 puis après avoir dé-
posé mes paquets au dépôt de
bois de Monsieur Bourguet à 1th.
Coul je me mets en route à pied
et arrive à Polénot à 16th pensez
qu'elle bonne surprise où l'on ne
m'attendait plus. le 24 nous allons
faire un tour à Pinguet voir

les Cuvillier, nous trouvons Finie
au travail sur la route. la Fam.
D'en face nous ramène à la gare
de Fontenoy où nous reprenons le
train à 16^h et arrivons à 19^h à
Blénoy les Toit. le 26 Marie Rég
arrive de Tont avec sa mère et son
petit pour habiter Blénoy, car
l'on fait partir les enfants de 7
ans et au-dessous sans et comme
mes P. & M et les environs. le 28
au soir je reprends le train puis
arrive à la gare de Suippes où
je viens retrouver la Division qui
a changé de secteur, puis de là
l'on me renvoi sur Cuperly par
un taquet qui revient de ravitail
les éléments de notre Division, puis
l'on m'envoie les hommes du Rég

je m'occupe sur le Camp de la
Hoblette le lendemain 30 je vais cher
cher le ravitaillement à St Remy
sur Bussy gare. puis allons l'après
midi le mettre sur taquet à la
gare de Cuperly l'on passant par
la gare de Suippes nous allons
ravitailler au Kilomètre 4/5 sur
la route de Fertthes les Hurlus. le
7 Août nous allons chercher notre ra
vitaillerment à Bussy le Château
passant par la Chespe. le 14 Août
je vais chercher le ravitaillement
à la gare de Cuperly, puis allons
rejoindre le Rég^t à Ricy, le 15 nous
ravitaillons à Châlons puis allons
rejoindre le Rég^t à Villeneuve Remm.
ville où le I R va cantonner dans
un vieux château appartenant à

M^{me} de Maruil, nous allons cher-
cher le ravit^o & jalons les vignes
puis le conduire à petit Vouzy Ville
neuve, et Voivreux Sorti le 29^{ois}
où nous ravitaillons à Jalons puis
allons coucher à Courtivols le 30 nous
allons cantonner à Courtault le Marpas
le 31 je passe devant chez Léon à
Yraumont où je leur dis bonjour en
passant, ravitaillons à Heubecourt
en passant, puis allons cantonner
à Bozée 1/2 Die, le 1^{er} nous partons
pour Orize la brulée où nous restons
jusqu'au 3 allant nous ravitailler
à Tiencette le 4 nous partons pour
les environs d'Anchemont camp Mon-
fouy. où nous allons nous ravitailler
à Ratenout puis porter le ravit^o
aux cuisines au Faubourg Fani à

Versuay. le temps étant très clair
dans les soirées les boches vien-
nent presque régulièrement tous
les jours jeter des bombes dans
le camp des cinq pieds entre
20th et 23th. Nous avons assez sou-
vent la visite du fils Havel de
la rue Fabvier dans la nuit du 20
au 21 7^h nous recevons l'ordre
d'aller ravitailler le matin même
en vivres, et vivres de débarquement
puis nous faisons mouvement dans
l'après midi du 21 et allons canton-
ner à Mandrecoût le 22 nous par-
tons puis sommes arrêtés à Tison-
court jusqu'à midi à cause du pas-
sage du Roi des Belges puis M^{me}
Poincaré à Midi nous partons puis
arrivons à Coisey vers 19th nous

passons la nuit, et le 23 nous
nous dirigeons sur Maucouis Trou-
ville où nous prenons le ravitaille-
ment, et nous dirigeons sur Mor-
ley après avoir traversé Hévilleux
où les Américains nous demandent
vous venez Verdun. alors nous dis-
tribuent des cigarettes, allumettes et
cigares, puis de l'argent en pièces
de 20 sous, après avoir couché à
Morley nous partons contourner
à Morancourt après avoir traversé
Chevillon puis à Morancourt il n'y
a pas d'eau l'on nous envoie con-
tourner à Doumartin le Franc
où nous arrivons le 24 à 17^h la nuit
allons chercher le ravitaillement à Vau-
pour le conduire à Morancourt là
je couche chez M^{me} Chailly au bureau

Puis j'écris à Marie qui vient me re-
joindre le Vendredi 5^h à Doumartin
nous logeons chez M^{me} Bourgoin une
brave femme de 84 ans le 11 au ma-
tin je conduis Marie à la gare de
Vassy, la veille nous avions eu la
visite de M^{me} Boumaut pendant un
camarade d'Émile, le 18 au matin
une forte fraction de notre train et du
Rég^t partent pour V. moi je reste
à Doumartin avec une fraction du I.R.
changé de ravitaillement le 3^h le 30 à
9^h 30 du matin nous quittons Doumar-
tin et j'ai l'occasion de passer à Cou-
sances où je suis resté environ 1^h 1/2
chez ma sœur je part le soir coucher
à la Houppette puis le lendemain 21
nous allons ravitailler à Bar le duc
et allons coucher à Brize s' Dizier

Puis le lendemain 22 nous allons
coucher à Heippes là nous couchons
dans une cave aménagée contre les
bouts nous arrivons le 23 nous partons
à 4^h 1/2 du matin puis arrivons au
quartier Bévans à 9^h 30. là nous
allons chercher le ravitaillement à Lan-
drecount, et allons le conduire aux
cuisines aux environs de Braas

Le 29^e je vais visiter le quar-
tier Bévans Infimerie, puis le
cimetière en face où je retrouve
Houssou, faisons une cotisation,
puis lui portons une couronne
le 17 à 3^h nous partons avec 3
de mes hommes en permission
nous allons prendre le train
Landrecount où je trouve M^{me}
Billet de la gare où

M^{me} et jeant. arrivons à Reims
à 14^h. puis à Toul à 21^h. et enfin
à Verdun les Toul à 23^h 1/2 où je
vais retrouver Marie et les enfants
au 5^e H de la grande rue. le 20
nous allons avec Marie à Toul
puis djeunons chez M^{me} Schmitt
le 29 je reprends le train pour
Reims, où au bureau de ren-
seignements, l'on me dirige sur
Robert Espagne de là à Haviou-
ville où j'arrive le 30 à 15^h. le ven-
dredi le TR arrive le 1^{er} X^e à 11^h.
s'installe à l'extrémité du village sur
la route de la Houppette, nous faisons
popote chez M^{me} Hiriou, nous sou-
mes à 8 H^{ms} de Cousances, et ma-
sœur avec Renie viennent me voir
là, le samedi soir 15 enfants avec

permission de 24 je part pour Cou-
sances où je devais trouver Marie
et Raymond, arrive à 16^h30 où
je trouve René seul qui me
dit que sa maman est à Giv
à la rencontre de sa tante, je part
enlevant René où nous allons
jusque vers la gare et trouvons
là ma sœur Raymond et sa
maman, nous passons le Dime,
che puis je retourne le Lundi ma-
tin à Harouville, le lendemain
18 je redemande une permission
de 24^h qui m'est accordée pour
le Jeudi 20, je part le 19. et
arrive à Cousances à 18^h nous
passons la journée du lendemain
20 ensemble puis rentre de nou-
veau à Harouville le 21 où

arrive à 10^h30, j'apprends que
nous partions le lendemain
et le jour même je part à Robert
Espagnol chercher des vivres de
chemin, de fer et de débarquement
que nous distribuons toute la
journée du 22. Nous partons le
23 à 7^h où nous arrivons vers
Midi à Mussey pour embarquer
nous embarquons par fraction
et la mienne se part qu'à 20^h
nous passons à Foul le 24 à 2^h
et je vous assure dans l'obscuri-
té et 20 degrés de froid, à 5^h nous
arrivons à Lunéville puis à 7^h
à Moyeu où nous débarquons
de là l'ou se dirige vers Bocca-
ret après avoir passé à T. Pierre-
mont où nous avons vu M^{me}

L'Huillier chez qui nous étions en
popote 2 ans avant nous arri-
vous à Baccarat vers 15^h où
nous formons le parc sur la place
du marché nous faisons popote
chez M^{me} veuve Thémont, marchand de
chevaux maison qui fait le coin
de la rue, le 24 jour d'arrivée
je trouve mon frère là qui est
venu là chercher sa femme et ses
enfants pour les emmener à cette
où il doit aller habiter comme de
mobilisé classe 96. le 27 matin nous
recevons l'ordre de départ et par
tout le même jour à 14^h par Ber-
trichamps puis arrivons au Camp
Tudien situé à 1^{km} de Neufmaison
dans la forêt, je part ravitailler
à l'abord à Tixonne puis à Badon-

viller puis passant au village
Hégre, je vais au rendez vous des
chasseurs à 4^{km} de Badonviller
sur la route d'Allarmont. Allons
tous les jours chercher le ravitail-
à Baccarat le 2 Février notre ra-
vitaillage se fait à Vacqueville
Tixonne et S^t. Maurice le 4 nous
allons cantonner à Vacqueville et
notre popote se trouve chez M^{me}
Voubaux ancien maréchal français
puis je trouve un lit dans la
même chambre que Juchat à
Kermamont faubourg. le 24 nous
quittons Vacqueville pour retourner
au Camp Tudien pour faire place
aux Américains, qui commencent
à venir prendre place au front à côté
des notes, le 7. Mars 2 Comp^{ts} des

notus et 1^{er} C^o Americaine font un
coup de main ensemble, le 16 je
vais passer la visite des perus à
Tacqueville, le 20 nous partons
à 17^h du camp pour aller en per,
où nous prenons le train à Bac
carat à 20^h j'arrive à Bénéol les
Boul le 21 à 6^h jour où se déclare
chez l'offensive Boche le 24 j'apprends
qu'une pièce Boche tire sur Paris
à une distance de 120^{km} le 25 les
boches nous prennent Hoyou et
Bapaume et ce jour j'apprends que
les permissions sont suspendues
le 1^{er} Avril je prend le train et ar-
rive à Benaminil à 10^h 30 là je
trouve Barthélemy qui m'apprend
que le ravitaillement est à Larouze
puis je retourne dans l'après midi

pour Larouze avec le ravitaillement
nous sommes en Popote chez
M^{me} François et je couche dans la me-
me chambre que Barthélemy chez
les voisins, le 6 Avril nous par-
tons nous installer au camp Ro-
land situé dans les bois entre Bé-
naminil et Cheneviers, le 9 les bo-
ches font un coup de main et anéan-
tissent les batteries qui sont
dans la forêt de Moudou avec des
obus à gaz, le 10. 1 Capitaine de
l'état major vient visiter le camp
et nous trouvant mal installé
nous recevons l'ordre de quitter le
camp pour aller nous installer
à Benaminil le 12. où je couche
chez M^{me} Chénier où nous faisons
la popote les 22 et 23 le Rég^t

est relevé par le 5^h 5^h Juf^h qui
vient de l'oise le 23 nous quittons
Benaménil pour aller à Fontenoy
la souffe. Et retournons ravitailler à
Baccarat nous quittons Fontenoy le
3 Mai pour aller cantonner à Ro-
oui nous étions en popote chez M.
Hougest. et je couchais chez une
vieille personne qui a eu sa fille
pendant 20 ans cuisinière à Nancy
le 3 nous allons coucher à Ro-
zelieues où nous allons à Baye,
au ravitaillement puis le 5 après
avoir ravitaillé à Bayou nous
allons embarquer à Giraux à
13^h nous partons à 17^h passant
par Nancy et Coul, puis Plei-
nos les Coul à 21^h par une pluie
battante et froide je ne vois per-

en passant qu'un gare à peine
allumé nous faisons halte et cap
à Rimaucourt à 3^h puis nous passons
à Bar^h / aube à 5^h et enfin à Troyes
à 7^h 30. nous faisons halte et u-
pas à Braye Comte Robert à midi 30
après avoir quitté la ligne de Tan-
à Verneuil où nous prenons le
chevins de fer Ceinture, nous passons
à Versailles au Château de eau à 17^h
puis à St. Germain en Laye à 18^h 30
puis prenons la ligne du Nord et
arrivons à Pontoise à 20^h 15. puis
après avoir passé la nuit sans le
train nous arrivons à Franconville à
8^h du matin le 7 Mai, nous de-
barquons, puis allons coucher à
Haudricourt Seine Supérieure le 8 nous
partons à 7^h pour aller cantonner

à Gauville et allons ravitailler à
M^{lle} Outmarquet Charry et Lafresny
nous allons chercher le ravitailler
à Poix puis le 9 jour de l'Offensive,
nous allons cantonner à S^t. Aubin
le 10 nous partons à 7^h. pour ve-
nir cantonner à Fourninoy où
nous couchons dans une maison
où les Anglais avaient cantonné;
puis nous faisons la popote chez
M^{lle} Leroy. son mari est à la Division, ^{puis}
nous allons chercher le ravitailler
à Cavillon aux camions autos qui
eux vont le chercher à Hiraines
le 13 je vais chercher de la paille
près des Anglais à Fluy où je ren-
contre un interprète qui a fait son
service aux Allemands à pied à l'un-
ville le 13 nous partons pour

cantonner à Juevauillers, nous
faisons popote chez une personne
évacuée d'Orniens. le 14 nous
partons après avoir fait le ravi-
taillement sur route aux Autos, nous
traversons Conti où un automobilis-
te me crie bonjour par mon nom
je ne le reconnais pas, puis allons
cantonner à Lamarche Maugey, nous
allons chercher le ravitaillerment à
Breteuil jolie localité bombardée
par canons. nous allons porter
le ravitaillerment à 2 B^{ou} qui sont
en réserve à Chaussy-Épagny le
28 à 10^h nous recevons l'ordre de
nous tenir prêt à partir le 29 à
21^h nous recevons l'ordre de partir
à 23^h 30 nous partons et en passant
à Bonneuil nous sommes bombardés

par les avions et attaqués à la mi-
trailleuse nous arrivons à Queved.
Dubry à 9^h du matin le jour mé-
me à 23^h30 nous partons et mar-
chons sur route jusqu'à 13^h où se
ravitaill. en gare de Croix S.^t Ouen
puis vais rejoindre les autres où
après il est 15^h à 19^h nous recevons
l'ordre de partir à 19^h30 puis allons
passer la nuit à Revicourt dans le
parc d'un château, notre Rég^t doit
se trouver à Villers Cotteret, le lende-
main 1^{er} Juin nous recevons l'ordre
de partir à 7^h30. puis arrivons à
S^t Sauveur Ouest de la forêt de Com-
piègne à 9.15 là on s'arrête sur le
bord de la route de Béthusy jusqu'à
20^h. l'on se remet en marche puis
après avoir traversé les 2 Béthusy

les avions boches nous quittent
puis jettent des quantités de bombes
du côté de Crépy en Vallois puis
enfin en passant du côté de Fle-
queux vers 1^h30 nous sommes
attaqués une bombe tombe dans
les voitures du C.V.A.D. puis quel-
ques minutes plus tard ils nous
envoient des coups de Mitrailleuses
les balles nous sifflent aux oreil-
les. le convoi est arrêté pendant
un quart d'heure puis l'on se remet
en marche dans la direction de
Vauxmoite où l'on arrête durant
une demi heure puis enfin l'on
se dirige sur Trois où l'on va sans
tarder dans la forêt de Retz il est
8^h. Dans tout ce trajet à toutes les
heures de la nuit ce n'est que Cohen

de civils Femmes et enfants vieillards furent devant nos troupes qui sont soumises à reculer, le 138^{me} a pris contact avec les boches depuis la veille au soir le 1^{er} en avant Est de Villers Cotterets où ils arrêtent les boches à Faveroles, Beauplèux et Henry. Des ce moment les boches sont contenus. Le jour ^{même} l'IR va ravitailler tout près d'Harmonet, mais le ravitaillement les laisse froid, car le pillage a fait son oeuvre à Villers Cotterets, et les environs. J'y retourne le 3, nous passons par Boursoune Fisseleux et Villers Cotterets que nous trouvons dans un état de détat car le Sillage continue quelques jours après nous allons

ravitaille. Sans le parc l'un châteaun un peu au Sud de Coyolles le matin nous allons chercher le ravitail à Crépy en Vallois, puis ce fin le 9 nous IR allons nous installer au Roué du Capitaine le 10 je vais ravitailler jusqu'à la maison Forestière de Faveroles puis les jours qui suivent aux alentours de Oigny où les boches arrosent copieusement d'obus puis de gaz plusieurs parmi nous en sont pris, à partir du 10 nous allons chercher le ravitaillement à Faunoise. gare de munitions le 19 Juis nous partons nous installer au Roué des Dames puis allons chercher le ravitail à la gare Coyolles Boursoune, et al.

Sous le commandement près de Oigny, les
avions boches nous bombardent sans
arrêt, le 2 j'apprends la naissance
de M. Hérisse puis part le 3 en per-
mission, où je n'arrive que le 5 au
matin, je rente au corps le 11 où
je trouve les miens aux mêmes
emplacements, le 18 l'offensive se
déclanche les notes y prennent part
et combattent 2 jours, puis fati-
gués nous sommes envoyés en
repos réservés aux environs de Fou-
quières, et Semeur Croix. 1^{er} Ouey où
nous arrivons le 21 à 14^h. puis
allons chercher le ravitail^l à Semeur et
le conduisons à Venette faubourg de
Compiègne, et Rucourt près de Cauby
le 28 nous sommes avisés que les
troupes s'embarquent en camion, le

lendemain 29. nous partons le jour
même traversons la Forêt de Compiègne
puis arrivons à Baillfontaine à 24^h
passons la nuit puis je vais à la gare
de Morienval à 7^h le 31 nous quittons
Baillfontaine pour aller à Ciste Lamotte
où nous allons chercher le ravitail^l
à Rethondes, puis le conduire à
Jaulzy. le 13 tout nous allons nous
installer au ravin de Mortefontaine
où nous allons au ravitail^l à
Pierrefonds, que les boches bombar-
dent avec avions, le 18 nous quittons
Mortefontaine à 15^h pour aller à
Cengrais sur de Vic /ditue nous part
sous la nuit le 19. à midi l'ou reçoit
l'ordre de se tenir prêt à partir en
avant avec les I.C. l'ou se met en
route à 21^h. direction de Vic /ditue

Les avions sont au dessus de
nous qui viennent bombarder
la route puis les ponts de l'air,
l'on s'arrête environ 1/2 heure puis
à 21^h l'on s'engage pour traverser
une des Ponts à la Vache Noire
je suis une fraction détachée du
P.R. avec le Sient Tame, je prie
des attelages pour aider à traverser.
L'issue il est environ 24 quand
nous traversons Vic d'Issue où
cela sent le cadavre, nous nous
dirigeons sur S^t Christophe, je me
détache du convoi pour aller ra-
vitailler près de Mortain où nous
arrivons vers 1^h30. en approchant
de Mortain nous trouvons que
cela sentait les gazs puis nous
rencontrons un Peloton de Chars
à Cheval qui portaient le mot.
que nous mettons le masque
puis faisons demi tour car

inutile de chercher la nuit avec
le masque, un Kilomètre en
arrière nous cherchons de nou-
veau puis enfin vers 3^h30 à la
pointe du jour je trouve nos uni-
tés que je ravitaill, puis je me
dirige sur Saef. où je trouve le
P.R. et P.C. il est 7^h environ le
ravitaillement se fait à Attichy
le 22 nous recevons l'ordre de nous
porter en avant entre Mortain et
Vezaponis, le 24 la Division est
reléguée puis va cantonner aux en-
viron de Berny Rivière la les trou-
pes s'embarquent en Camion à Vic
d'Issue et nous, nous passons la
nuit à Berny Rivière puis partons
le lendemain 25 en passant par
Vic d'Issue ravitaillons à Pierre-
fond, Marieval, Tharmonis puis
arrivons à Levisquey à 18^h où
les troupes sont là au repos.

depuis le matin, nous restons
là jusqu'au 3. 7^h pour nous
diriger par Villers Cottent & Coicy
où nous couchons dans les bois
le 4 nous allons cantonner à
Bercy le Sec. le 5 je vais raver
tailler & soissons le Reg^t qui
arrive en Camion, je rente à
Bercy à 11^h après le déjeuner
nous allons visiter les tombes
Américaines & Anglaises puis
trouvons pas mal de cadavres
d. restés sur terre, l'on voit que
cela a été dur, puis nous quit
tons Bercy pour aller nous
installer à Courmellel où nous
passons la nuit, le 6 je part
chercher le ravitaillement à Vic
zy, je rente à 13^h puis à 15^h
je retourne trouver les autres
à Dausrot en route pas mal
de cadavres. Boches & autres

nous restons là 3 jours, puis
sans l'eau & bombardés nous
allons cantonner à l'ambulan
ce du bois Robert, nous allons
chercher le ravitaillement à aller
saint. Vaux puis le conduit du
côté du plateau de Crouy. le 13
nous allons avec Bouei visiter
un cimetière à proximité l'on
nous donne 14 à 196 boches.
qui reposent là; le 19 au matin
nous allons dans une caserne à
Soissons, où les Corp^{ts} sont descen
dus, puis passons une partie de
la nuit sur la route & arrivons
le 20 à 2^h matin à Villers Cottent
nous embarquons le jour même
parti de 17^h pour arriver à 14^h
le 21 à Dourquique où nous de
barquons, puis allons cantonner à
1^{er} Pol faubourg de Dourquique
où nous restons jusqu'au 23 puis

nous nous dirigeons sur Broubaix
où nous restons jusqu'au 21^e
courant, le 21 à 19^h nous par-
tons pour Oost Capelle où nous
arrivons sans une femme qui son-
de la frontière à 4 du matin le
jour même à 20^h nous quit-
tons pour aller du côté de Be-
verey, où nous logeons sans
une femme, le 28 nous quittons
à 3 du matin & où nous voyons
le tir de préparation à l'attaque
nous arrivons à 7^h 30 dans des
baraquements belge situés entre
Crombecke et Westvliet, le jour
même se part ravitailler le Regt
à l'écluse de Boesinghe là les
obus remplissent & les artilleurs
Anglais & Belges font vite au
passage du Poud de l'Yser le
30 sans la nuit une section
du Ravitaillement part à 1^h

du matin et n'arrive à atteindre
le Regt que le 3 à 13^h nous
partons le 1^{er} à 6^h du matin et
ne pouvons rejoindre les autres
que le 2 à 15^h qui se trouvent
à Lekoer Bailli. où retent apporte
par un fond embouteillage des
routes occasionnés par les ma-
vais routes pleines de trous
& obus remplis d'eau puis les
ponts minés par les boches
& qu'ils ont fait sauter avec
leur recul. tout le long de ce
parcours nous ne voyons que
voitures cassées canons entiers
chevaux morts et cadavres. toute
cette plaine de l'Yser à un as-
pect terriblement lugubre installé
à Lekoer Bailli sans les trous
& obus & repaire laissés par
les boches. de la nuit allons
porter le ravitaillement aux

survions de Haden et en arrivant
de Roulers. que les Belges et
les autres avaient pris puis
repris par les boches. un beau
coup de travail sur les routes
et sur les voies ferrées que
les Belges refont hâtivement
le 5^e 7^h je suis prévenu que
je suis parti en permission
le 7. ce jour à 7^h 30 je part avec
le ravitaillement jusqu'à la gare
d'Hoeninghe de la nous partent
avec le ravitaillement des I.C.
jusqu'aux baraquements de
Crambeke nous prenons le train
le 8 à Heidebeke à 11^h puis
passons par Turnet et Bray Du
nous arrivons à Courkerque
gare près de Dunquerque à 17^h
j'arrive enfin à Polenoit les Toul
le 11 à 6^h 30, puis reprend le
train le 23 à 4^h 30 passe une

mit dans le train la 2^{ème}
Formerie près d'Ybaucourt puis
enfin la 3^{ème} dans le train j'arrive
le 26 au C.T.D, puis le 27 je re-
prend le train à Dunquerque à
13^h puis nous arrivons à Roulers
à 24^h 30 où nous couchons, je
peut retrouver le 158. à Oostroffbeke
tout les jours nous allons chercher
le ravitaillement à Heighebeke puis
le conduisons à Leykaut à partir
du 1^{er} 9^h nous le conduisons à Ley-
kaut, le 2 nous quittons Oostroff-
beke, pour aller nous installer
à West Brugges. Sans un ferme
le nous conduisons le ravitail-
lement à Noelie, le 4 nous
quittons pour venir avec le Regt
à Vareghebe, allant toujours cher-
cher le ravitaillement à Heighebeke
le 8 à 15 nous apprenons que les

boches ont envoyés des parlementaires qui sont passés les lignes françaises à 8^h le matin pour demander l'Armistice. puis ils ont 3 jours pour accepter les conditions le 10 à 21^h nous apprenons qu'ils ont acceptés toutes les conditions grandes manifestations dans Vauxgen puis enfin le 11 à 16^h nous apprenons qu'officiellement les boches ont signés à 5^h du matin le 13 nous sommes avertis que nous quittons le 16 à 5^h Luf^w pour être restés dans une formation territoriale. puis le 14 nous allons rejoindre le 67 Rég^t d'Inf^w territorial qui se trouve à 2 Km de l'endroit nous arrivons là à 10^h du matin, puis couchons

chez des personnes qui ont eu 3 jeunes filles tuées du bombardement puis la nuit et un feu blessés le 24 nous partons par la route pour aller cantonner à 5 Km d'Andenarde, puis le 25 nous faisons encore 23 Km le 26 autant nous allons coucher à 72 Km de Bruxelles, puis le 27 nous traversons Bruxelles au milieu des vivats d'une population très enthousiaste, puis nous allons coucher à Forest environ 5 Km du centre de la ville où nous faisons séjour je couche dans un bon lit chez un pasteur protestant de nationalité Hollandaise nommé Harny puis le 29 au matin je part avec permission de 3 jours pour P. O. je passe par Plénois les boules puis nous partons le 4 avec Ernest pour Pont à Mousson après avoir couché

à Bleinot chez Jean Toste, Ma-
rie et Jeanne viennent nous
rejoindre en auto puis après
avoir visité notre maison nous
revenons à Bleinot. Les Douz après
avoir été visiter Simey, je retour-
ne le 8 au soir pour P. A. M.

Metz pour aller rejoindre la di-
vision, je quitte P. A. M. le 9 au ma-
tin 10^h puis arrive à Metz à 11^h 45.
Je visite Metz l'après midi et a-
prend le train pour Thionville et
Luxembourg à 8^h du soir à Metz, et
arrive à Luxembourg à minuit, mes,
nous couchons près de la gare
puis le lendemain je vais visiter
la ville qui est vraiment folle.
Puis nous prenons le train pour
la direction des Trois Vierges gare
Frontière de l'Allemagne et de la
Belgique, on arrive à 22^h, la
l'apprend que le train ne va

pas plat tout, car plusieurs des
voitures sont part du chef de
gare libère de quatre les passagers
ont empilé les bagages de chaque
des parts ont empilé toutes leurs
modifications photographiques et
philippes. Le plaisir travaillant à verser
sont obligés de coucher sur un peu
de paille à la gare puis ayant
fait je me mets en route à pied
d'où je prends un train à
St. Hilt pour que la chapelle se passe
à 2^h 30 part marche jusqu'à
un petit boche tout recouvert de
sable, puis à la pointe du jour
je rencontre un fermier allemand
qui me montre son bled trop
qui il me reste à faire pour que
je sois St. Hilt puis me dit que
passer un train à 40^h de la gare
de la chapelle, j'arrive à la gare
à 12^h 30 part du train pour

Train en campagne à la Halle
d'attendre en la grande curieuse
de tous les boîtes présent qui
regardent vers pain blanc et
à ce train d'arriver enfin à
la chapelle à 15^h où j'apprends
quand est-ce que de suite le matin
puis un coratour à quelques
Palament et en arrivant Saint la
direction de Dublin, je couche
à l'île la chapelle puis je prend
un petit train le lendemain qui
vous conduit à Tullach nous s'en
sont puis allons descendre à
la dernière station en route ce
que nous terminons arrivant
c'est que montée en 4^e classe nous
avons arrivés les femmes les femmes
elles avec leurs sacs de pommes
de terre, de Harrold, de pain de
surtout de nos les Héros
comme d'habitude des touristes de

Harrold nous descendons du
train à 13^h puis il nous reste
5^h à faire à pied nous arrivons
répondre à B^u et est 14^h sur
voilà je vais retrouver notre section
qui est cartonnée dans un Co
même près de la station de la
gare nous passons la nuit à
puis partant le lendemain
13 par une petite botte de 14^h
pour faire arriver à 15^h nous
arrivons à Lorcuteh à 17^h
une section est cartonnée dans
un boabang et billes et nous
met couchent dans la salle
de billard et s'occupent de nous à
nous un lit sur 1^{er} à 14 nous
passons la journée puis à 16^h
l'on me fait descendre au de
revoir l'on se dit d'arriver que je
doit quitter le camp pour aller
au dépôt de 5^e jours à Dublin

Je reprends le train de 15 au
partir pour me diriger sur
Mons. J'ai vu Liège Louvain
Bastille où nous passons la
nuit de 15 au 16, puis repren-
dons le train à 5^h pour nous
diriger sur Saint et Pargues de
Belges je reprends le train qui
détache sur Dinant où je
descends à Cotenmarke pour al-
ler à Roulux à pied, j'arrive à
Roulux à 22^h à la gare où je
n'ai pas de train pour Vireg.
marcher, je vais me coucher
aux semis-moussins puis il fait
tellement froid que je suis obligé
de me lever à 2^h du matin au
bord d'une demi-heure il y a
un train qui se dirige sur
Vireg. Je le prends puis
me suis vu au dépôt du 7^{me}
C. d. pour trouver mon balot

personnel je cherche puis
apprends que tout est balot
Leuk inspecteur sur la direction
de Louvain, alors je reprends le
train sanitaire qui est en gare
et nous arrivons à Dinant qui
est à 6^h plus près le train
à 11^h pour Dinant sur Vireg
Briest je trouve Kuyser le coiffeur
de Toub. J'ai mon compartiment
je rentre tout va joyeux et content
Je reviens le 18 à 18^h à Dinant
nous allons dîner dans un
Restaurant à Longuy. puis
je reviens le lendemain à 19^h à
la gare de Saint où nous
prenons rendez-vous avec un
employé de la Casp. qui nous
emmène à S. Sergente au bureau
de la gare de Toub où nous
arrivons à 15^h le 19. J'ai de
la visite que je fais à l'Église de

Monica sont fermés par
l'air et fait revenir la
ferme 30, l'air en court à
Hancé je pars & suis à Blé-
nois par le 23 de l'année je
suis à Hancé où on m'envoie
à Coul par un 7^h 30 du soir
sans voir le chef je me présente
le lendemain par le train affecté
à la salle le jour même je
suis dans une chambre à
Blénois puis me mets en per-
sonne chez M^{lle} Dublet avec d'au-
tres qui sont au même service
que moi le 3^e février nous
sommes privés que nous
devoit aller le 6 à Hancé pour
être réhabilités, mais je touche
soudain le 5 et ne peut aller
à Hancé car présente le
soir du 5 à Blénois les jours
va je me mets au lit après

avoir passé 8 jours cela va
mieux puis enfin le 16 je
vais à Coul avec Marie et
Henriette pour me faire régler
par le 17 je vais à Hancé
Caserne Blénois au dépôt de
10^e. Génie où je me fais de-
mobiliser nous prenons le train
à Hancé à 16^h 20 par le
train à Coul qui a 21^h 10 par route
à Blénois à pied par la ligne
et j'arrive à 23^h 30. C'est en-
fin fini de ce militarisme
qui a été appliqué avec autant
de mépris, de raffinement,
de fausseté, de mesquinerie, de
nouveau, de parti pris etc...
Je m'arrête la crainte de
trop parler, mais je demande
de seulement à Dieu de bien
vouloir préserver nos enfants
d'une telle catastrophe. J. Guin